

Dati ufficiali di traffico di Interporto Bologna

LUGLIO 2019



Serena Leone
OSSERVATORIO STATISTICO DI INTERPORTO BOLOGNA

IL TRAFFICO CAMIONISTICO

	Entrate 2018	Uscite 2018	Totale 2018	Entrate 2019	Uscite 2019	Totale 2019	Var. Entrate 2019/2018	Var. Uscite 2019/2018	Var. Totale 2019/2018
Gennaio	64.405	64.672	129.077	70.172	68.658	138.830	9,0%	6,2%	7,6%
Febbraio	64.071	64.772	128.843	68.415	68.230	136.645	6,8%	5,3%	6,1%
Marzo	73.856	74.727	148.583	74.097	74.325	148.422	0,3%	-0,5%	-0,1%
Aprile	64.023	64.586	128.609	71.775	70.623	142.398	12,1%	9,3%	10,7%
Maggio	74.176	74.237	148.413	81.306	82.204	163.510	9,6%	10,7%	10,2%
Giugno	68.760	69.755	138.515	74.632	74.249	148.881	8,5%	6,4%	7,5%
Luglio	72.218	72.189	144.407	82.582	83.945	166.527	14,4%	16,3%	15,3%
Agosto	50.543	50.970	101.513						
Settembre	66.805	67.153	133.958						
Ottobre	78.523	78.377	156.900						
Novembre	74.995	74.419	149.414						
Dicembre	61.052	60.237	121.289						
Totale	813.427	816.094	1.629.521						
Totale periodo (Gennaio-Luglio)	481.509	484.938	966.447	522.979	522.234	1.045.213	8,6%	7,7%	8,2%

Figura 1 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2019/2018 e var. %

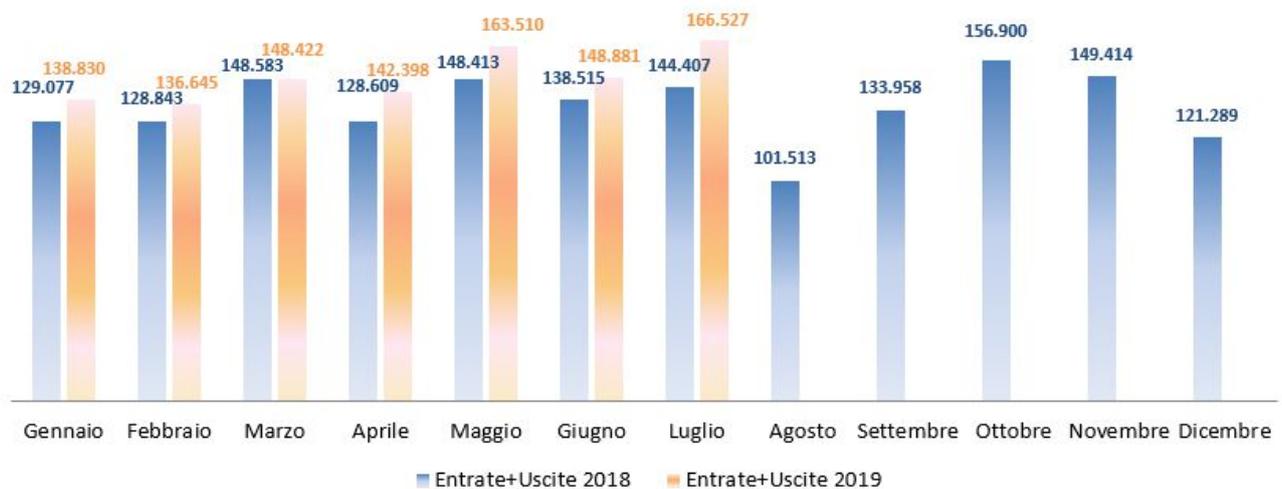


Figura 2 Camion in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2019/2018

Nel mese di luglio 2019, rispetto allo stesso periodo del 2018, il traffico camionistico totale dell'interporto di Bologna risulta nuovamente in crescita.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei camion è la seguente:

- Dinamica tendenziale (luglio 2019 rispetto a luglio 2018): +15,3%
- Dinamica congiunturale (luglio 2019 rispetto a giugno 2019): +11,9%
- Cumulato del periodo (gennaio-luglio 2019 rispetto al 2018): +8,2%

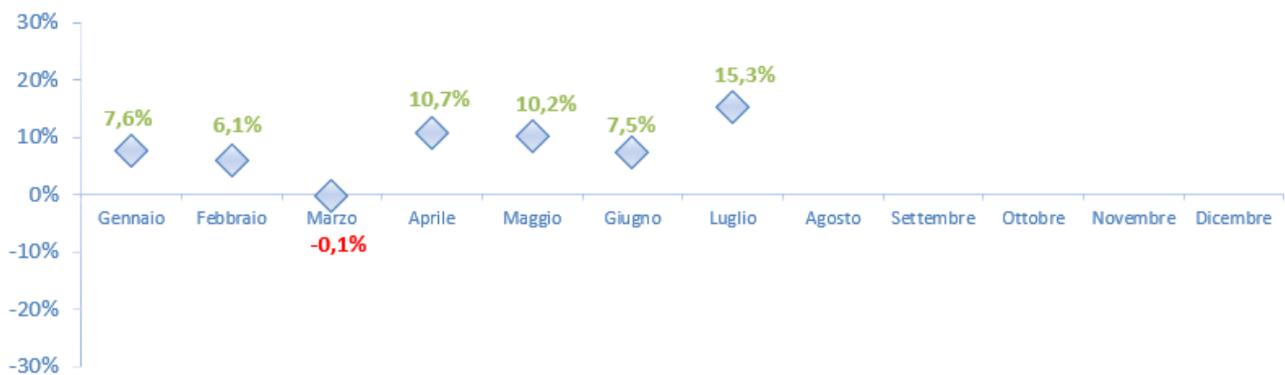


Figura 3 Var. % 2019/2018 - Camion totali (arrivi+partenze)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 30.232 transiti (corrispondenti al 37% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) occupano il 22% del totale mentre durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) la quota è più alta e pari al 27%.

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, dalle ore 06:00 alle ore 12:00, si registra inoltre la maggior parte delle partenze (34% dei passaggi camionistici in uscita).

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di luglio 2019 ammontano a 5.371.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	3.201	4.540	8.129	5.878	701	21.748
Entrata 4	4.361	5.306	9.482	7.444	857	26.593
Entrata 5	4.535	8.135	12.621	8.950	1.104	34.241
Totale entrate	12.097	17.981	30.232	22.272		82.582
Uscita 13	6.290	10.084	7.126	3.548	872	27.048
Uscita 14	5.142	7.561	6.390	3.483	728	22.576
Uscita 15	8.416	10.701	9.410	5.794	1.107	34.321
Totale uscite	19.848	28.346	22.926	12.825		83.945
media giornaliera	1.030	1.494	1.714	1.132	5.371	
totale	31.945	46.327	53.158	35.097		166.527

Figura 4 Gli arrivi e le partenze dei camion per fascia oraria (luglio 2019)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I treni

	Arrivi 2018	Partenze 2018	Totale 2018	Arrivi 2019	Partenze 2019	Totale 2019	Var. Arrivi 2019/2018	Var. Partenze 2019/2018	Var. Totale 2019/2018
Gennaio	103	101	204	102	100	202	-1,0%	-1,0%	-1,0%
Febbraio	108	102	210	129	125	254	19,4%	22,5%	21,0%
Marzo	115	115	230	141	141	282	22,6%	22,6%	22,6%
Aprile	103	96	199	132	123	255	28,2%	28,1%	28,1%
Maggio	130	128	258	135	143	278	3,8%	11,7%	7,8%
Giugno	123	117	240	136	132	268	10,6%	12,8%	11,7%
Luglio	135	135	270	153	153	306	13,3%	13,3%	13,3%
Agosto	100	100	200						
Settembre	114	105	219						
Ottobre	122	119	241						
Novembre	127	133	260						
Dicembre	106	100	206						
Totale	1.386	1.351	2.737						
Totale periodo (Gennaio-Luglio)	817	794	1.611	928	917	1.845	13,6%	15,5%	14,5%

Figura 5 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2019/2018 e var. %

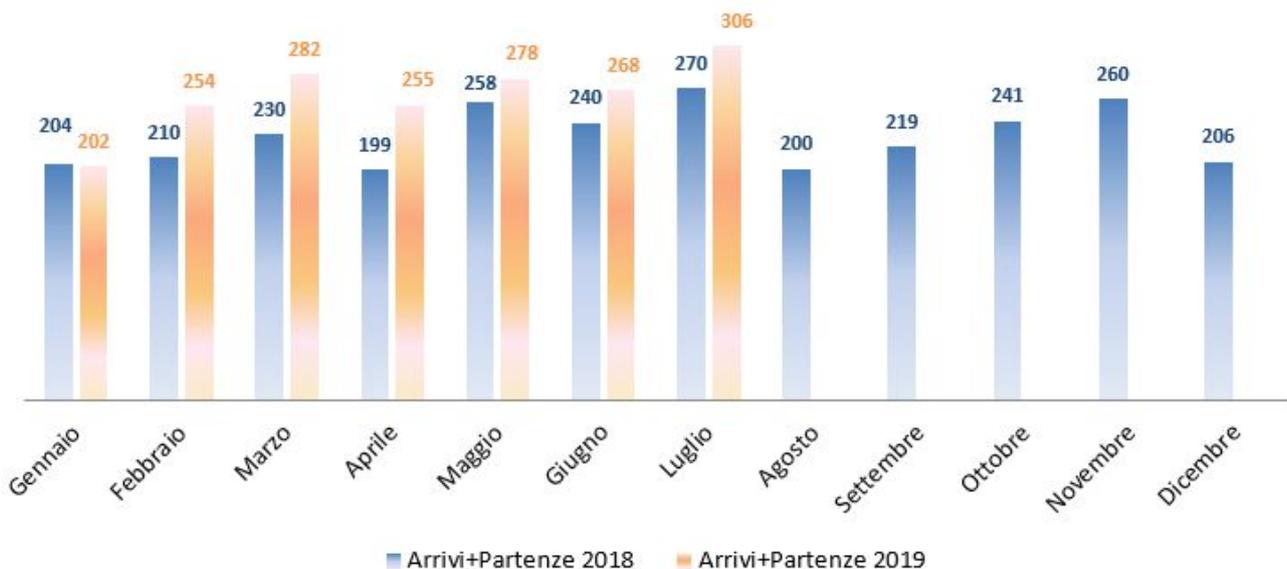


Figura 6 Treni in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2019/2018

Il numero totale dei treni in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna ha mostrato una crescita a luglio 2019 rispetto allo stesso periodo del 2018 (36 treni in più).

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei treni è la seguente:

- Dinamica tendenziale (luglio 2019 rispetto a luglio 2018): +13,3%
- Dinamica congiunturale (luglio 2019 rispetto a giugno 2019): +14,2%
- Cumulato del periodo (gennaio-luglio 2019 rispetto al 2018): +14,5%



Figura 7 Var. % 2019/2018 - Treni totali (arrivi+partenze)

IL TRAFFICO FERROVIARIO: I carri

	Arrivi 2018	Partenze 2018	Totale 2018	Arrivi 2019	Partenze 2019	Totale 2019	Var. Arrivi 2019/2018	Var. Partenze 2019/2018	Var. Totale 2019/2018
Gennaio	1.584	1.601	3.185	1.696	1.737	3.433	7,1%	8,5%	7,8%
Febbraio	1.596	1.473	3.069	2.098	2.127	4.225	31,5%	44,4%	37,7%
Marzo	1.633	1.684	3.317	2.350	2.404	4.754	43,9%	42,8%	43,3%
Aprile	1.555	1.486	3.041	2.172	2.090	4.262	39,7%	40,6%	40,2%
Maggio	1.950	2.018	3.968	2.317	2.413	4.730	18,8%	19,6%	19,2%
Giugno	1.988	1.962	3.950	2.222	2.212	4.434	11,8%	12,7%	12,3%
Luglio	2.218	2.229	4.447	2.420	2.445	4.865	9,1%	9,7%	9,4%
Agosto	1.577	1.688	3.265						
Settembre	1.694	1.692	3.386						
Ottobre	1.844	1.844	3.688						
Novembre	1.679	1.774	3.453						
Dicembre	1.626	1.566	3.192						
Totale	20.944	21.017	41.961						
Totale periodo (Gennaio-Luglio)	12.524	12.453	24.977	15.275	15.428	30.703	22,0%	23,9%	22,9%

Figura 8 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2019/2018 e var. %



Figura 9 Carri in arrivo e partenza dall'Interporto nel biennio 2019/2018

Rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, anche il numero totale dei carri ferroviari in ingresso e in uscita dall'interporto di Bologna a luglio 2019 risulta in crescita.

In particolare, la dinamica del flusso di traffico dei carri ferroviari è la seguente:

- Dinamica tendenziale (luglio 2019 rispetto a luglio 2018): +9,4%
- Dinamica congiunturale (luglio 2019 rispetto a giugno 2019): +9,7%
- Cumulato del periodo (gennaio-luglio 2019 rispetto al 2018): +22,9%



Figura 10 Var. % 2019/2018 - Carri totali (arrivi+partenze)